



OGGETTO: *Interventi di riqualificazione urbana mediante realizzazione delle intersezioni viarie tra Via Garibaldi-Via Conconi-Via Martiri Patrioti E Via Marconi, integrata dagli interventi riguardanti la rete ciclo pedonale con nuova collocazione del monumento ai Caduti di Via Conconi. Relazione soluzione progettuale inerente l'inserimento urbanistico*

Con riferimento all'incarico professionale affidato è stato richiesto ai progettisti di presentare una proposta progettuale di inserimento urbanistico avente quale finalità l'integrazione del progetto di fattibilità, a suo tempo approvato, con le indicazioni di mobilità sostenibile contenute dal PUMS come integrate da maggiori indicazioni fornite dall'Amministrazione. Tale esigenza si pone quale elemento di raccordo necessario a seguito della programmazione di ulteriori opere pubbliche, con specifico riferimento alla realizzazione del Nuovo Polo Civico ed al progetto di riqualificazione urbana di alcune strade quali Via Matteotti e P.zza delle Tessitrici (interventi contenuti nel così detto progetto "DUC").

La proposta prodotta agli atti in data 02.09.2022 così come da ultimo aggiornata in data 27.09.2022 prot. 21089 è stata elaborata a partire da:

- adeguamento della progettazione preliminare alle nuove categorie di veicoli previste dell'introduzione del nuovo Codice della Strada;
- definizione degli attestamenti e interconnessioni relative alla mobilità dolce;
- indicazioni preventive espresse dal Servizio di Trasporto Pubblico Locale e dalla Provincia di Varese settore viabilità (che pur non potendo fornire un proprio parere per mancanza di competenza su tale asse viario ha fornito un valido supporto);

La proposta riassunta nell'allegato grafico, avente quale numerazione 03.a.2 - soluzione A2, risponde a quanto richiesto ai progettisti in tema di inserimento urbanistico ed adeguamento del PTFE approvato, pur rinviando alle fasi successive della progettazione la definizione in dettaglio degli elementi che la compongono che recepiranno le indicazioni tecniche che dovessero pervenire dagli enti e/o società coinvolte dalla trasformazione urbana che tale progetto si prefigge, per un maggior dettaglio si rinvia al contenuto della relazione tecnica allegata alla proposta stessa.

Si evidenzia che pur avendo acquisito, per tale fase, il parere viabilistico favorevole dell'Ufficio di Polizia Locale, il progetto definitivo dovrà contenere tutti i pareri ad esso necessari e che tale fase sarà avviata a seguito della formale approvazione della soluzione proposta.

Si ricorda l'Amministrazione nel disciplinare d'incarico si è riservata la facoltà di richiedere che il progetto definitivo pur essendo costituito da una progettazione unitaria, potesse essere suddiviso in 2/due lotti funzionali da avviare a progettazione esecutiva ed appalto dei lavori in modo distinto.



**Il Responsabile dell'Area
Pianificazione e Gestione del Territorio
Arch. Daniela Galli**

"Documento firmato digitalmente: la firma autografa è sostituita con l'indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile, ai sensi dell'articolo 21 e 24. D.Lgs.82/2005 "