



COMUNE DI MALNATE

PROVINCIA DI VARESE

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA RELATIVI ALLA VIABILITÀ
2022 IN COMUNE DI MALNATE

VARIANTE AL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA VARIANTE



DOTT. ING. PAOLO GERVASINI

Via Speri della Chiesa n°20, 21100 Varese

www.paologervasini.it

A seguito di sopralluogo presso l'area di cantiere con l'U.T.C., è emersa la necessità di procedere con alcune modifiche di modesta entità al fine di rendere l'opera eseguita di completa fruibilità.

L'intervento principale riguarda via Pasubio.

A seguito della fresatura del tappetino esistente, è emerso che le pavimentazioni sottostanti risultavano di spessore assolutamente esiguo, in alcune zone addirittura inesistente, pertanto l'esecuzione di nuovo tappetino stradale in assenza di adeguate pavimentazioni a cui ancorarlo avrebbe compromesso la stabilità del nuovo manto stradale.

E' stato deciso pertanto di eseguire un secondo intervento di fresatura stradale più profondo e realizzare un unico strato di pavimentazione, tipo binder, di spessore adeguato e quota finale pari a quella della pavimentazione stradale pre-esistente.

Tale soluzione è adeguata alla viabilità di via Pasubio, una arteria di calibro ridotto in contesto residenziale, non interessata da traffico pesante.

E' stato modificato l'intervento previsto nel primo tratto di via Monte Cervino, in quanto si è ritenuto opportuno rimuovere completamente il marciapiede posto sul lato sinistro in salita in ragione dell'ampliamento del marciapiede sul lato destro. Il marciapiede residuo non avrebbe avuto larghezza tale da consentirne l'uso in sicurezza, pertanto si è preferito allargare, per quanto possibile, il calibro stradale.

Per quanto attiene l'attraversamento pedonale in via Milano, sono state eseguite diverse valutazioni con l'U.T.C. e gli addetti al servizio di Polizia Locale: la soluzione inizialmente prevista di realizzare un'isola di protezione pedoni al centro della carreggiata è stata scartata dalla Polizia Locale, pertanto si è ritenuto opportuno eseguire modifiche ai marciapiedi esistenti al fine di agevolare l'accesso all'attraversamento pedonale. A tal fine sono state modificate le livellette e le cordonature esistenti, con posa di nuovi elementi e la stesura di nuovi conglomerati bituminosi.

Lungo via Settembrini è stato deciso di traslare l'attraversamento pedonale protetto in posizione differente, pertanto è stata modificata la superficie di intervento relativa al percorso pedonale protetto.

Lungo via delle Rimembranze si è riscontrato un danneggiamento del guard rail superiore rispetto a quello di progetto, pertanto è stato necessario eseguire un intervento più consistente.

Infine sono state eseguite rampe in conglomerato bituminoso per favorire l'attraversamento stradale di persone diversamente abili

Tutte le modifiche sommariamente sopra descritte sono state oggetto di specifica valorizzazione, come si evince dal Computo Estimativo e dal Quadro Comparativo allegati.

Varese, 20 novembre 2023

Il Progettista

dott. ing. Paolo Gervasini

